DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR

***

Trabalho humildemente dedicado ao meu colega de trabalho, grande amigo e mestre:
ENGENHEIRO EDUARDO MATSUHASHI

E ainda ao meu saudoso e querido **PAI**
ENGENHEIRO JOSÉ TROITIÑO GIL
sem ele, este empreendimento jamais poderia ser viabilizado
***

INTRODUÇÃO

Diariamente, ruas e estradas são visitadas por novos motoristas.

Muitos deles, já estão bem preparados para encarar e solucionar problemas no trânsito, outros, nem tanto.

Pensando nos iniciantes, e, é claro, nos motoristas mais experientes sempre atentos às novidades ou mesmo, à simples revisão dos próprios conhecimentos, concentrei neste trabalho várias dicas que acredito serem valiosas para todos.

Muitas delas eu mesmo elaborei, outras são fruto de pesquisa nas mais diversas fontes.

O que importa é que todas foram redigidas de forma a serem facilmente entendidas e capazes de prestar serviço útil a qualquer leitor.

Suas, críticas e comentários serão bem-vindas a qualquer momento.

Já que a tecnologia não pára de evoluir e as dicas se renovam sempre, anualmente, suas sugestões poderão servir como base para eventuais mudanças a serem aqui realizadas.

Manifeste-se por um dos endereços de e-mail a seguir:

ftj01@ig.com.br
ftj02@estadao.com.br

Com este modesto trabalho, espero humildemente estar contribuindo para melhorar não só o trânsito, mas também, a vida dos colegas motoristas em geral.

Saudações!

FERNANDO ZÉCA TROITIÑO

***

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando "ZÉCA" Troitiño

FERRAMENTAS ÚTEIS

Além das ferramentas e acessórios que já vêm no carro, sendo que, alguns como o triângulo, chave de roda e macaco são de porte obrigatório, é interessante que o bom motorista tenha à mão itens que poderão lhe prestar auxílio em momentos inesperados ou de extrema necessidade.

Arame resistente, flexível e de bom cumprimento para, entre outros quebra-galhos, prender o escapamento do carro quando estiver solto.

Callbrador de pressão de pneus

Calxa com terramentas diversas (chaves de fenda, Allen, Phillips, alicate universal e de corte, chaves de vela, etc ...)

Cabos de força para recarregar a bateria. Vulgarmente conhecidos como cabos para fazer "Chupetinha" .

Cavaletes (um par)

Correias sobressalentes (verifique junto ao seu mecânico quais são as mais indicadas para se ter à mão) ,

Corda reslstente -Usa-las para reboque de outro veiculo é proibido, mesmo assim, podem ser uteis para pequenos deslocamentos em casos de emergência.
(Nestes casos lembre-se: faça sempre a amarração passar pelos braços da suspensão e não pelo para-choque.)

Dinheiro fácll e trocado para quando passar no pedágio, ou se você for motorista que gosta de presentear os pedintes nos farois, e, até mesmo para sofrer assaltos já que, alguns meliantes não pensam duas vezes na hora de matar quem não tem dinheiros para eles.

Documentos pessoals- originais da carteira de motorista e do documento do veículo.

Estopa

Faca, canivete ou qualquer outro instrumento similar cortante e afiado.

Flanela

Fita isolante

Telefone celular

Fusívels (também neste caso é bom verificar junto ao seu auto-elétrico, quais os modelos recomendáveis para sua situação.)

Galão para combustível

Mapa ou Guia por GPS de navegação eletrônica rodoviário ou urbano

Pequeno Kit de Primeiros Socorros contendo:
Agua Boricada, Álcool, Aspirina, Anti-alérgico (desde que recomendado pelo seu medico), Anti térmico, Band-Aid, Colírio, Esparadrapo, Gaze, Luvas cirúrgicas (para poder prestar socorro a eventuais vitimas de acidentes), Pin98, Pomada para queimaduras, etc.

Lanterna

Lenços descartáveis, ou mesmo, um rolo de papel higiênico

Luvas de algodão para reparos.

Manual do veículo

Martelo com cerca de 400 gramas

Manguelra (aproximadamente urn metro) para poder tirar ou por combustivel no tanque.

Massa Epoxl para vedar eventuais vazamentos de combustive l ou agua no radiador

Numero do telefone da seguradora e demais dados da sua apólice.

Óculos de sol

Óculos sobressalentes comuns se eles forem de seu uso cotidiano.
Usando óculos, prefira os que tem hastes finas para não perder visibilidade.

Panos de chão ou toalhas

Saco Plástico para não jogar o seu lixo nas vias.

Se o motorista comprar algumas das ferramentas aqui sugeridas, é bom que ele tenha em mente que a qualidade delas e fundamental.

Não adianta ter material de baixo custo e aparência vistosa que, durante o uso vai quebrar e não servir para nada.

Recomenda-se a aplicação de óleo e anti-ferrugem nas superfícies metálicas de cada ferramenta para melhor preservá-las.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

Para sua segurança e até para evitar prejuízos, se vai guardá-las no carro, mantenha-as em local escondido das vistas dos amigos do alheio. Com eles, toda precaução é pouca.

***

ÌTENS DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA

O bom motorista deve estar sempre atento à tudo o que acontece com o seu veículo.

Para evitar paradas indesejadas é recomendável a verificação periódica de alguns itens.

Para alguns itens na inspeção preventiva, é recomendável que se evite que a mesma seja feita com o veículo ligado ou o motor ainda quente.

AMORTECEDORES:

A durabilidade dos amortecedores é relativa e varia não só com o tipo de modelo, projeto, finalidade a que o desing foi destinado e ainda com o uso que o motorista faz do seu carro.

Quando a perda da estabilidade no veículo torna-se muito freqüente, temos aí sérios indícios que é chegada a hora para a troca dos amortecedores.

O próprio motorista pode verificar o estado dos amortecedores pressionando o carro com força para baixo em suas extremidades (cantos externos).

O amortecedor estará bom se o veiculo voltar logo a sua posição normal.

Se balançar varias vezes para cima e para baixo até parar, estará gasto.

Ainda se pode ter uma idéia do estado dos amortecedores verificando se o componente apresenta rachaduras, vazamentos de óleo ou ruídos metálicos.

Estas evidências também indicam que esta na hora da substitui~o.

Na duvida faça uma revisão minuciosa após os 30 000 kms rodados num mecânico de sua confiança .

No momento de trocar os amortecedores, reponha sempre 0 par evitando peças recondicionadas.

.

BATERIA

Mantenha a carcaça dela sempre limpa.

Para os modelos de bateria mais antigos, verifique o nível de água destilada completando até a borda se necessário.

Evite deixá-la transbordar.

Já as baterias mais modernas dispensam a necessidade do motorista ficar completando o nível de agua pois estas vêm seladas.

Neste caso, para indicar se a carga delas ainda está boa para uso elas trazem na parte sua superior um mostrador.

Nunca é recomendável fumar, menos ainda, quando estiver trabalhando com elas.

Se notar a presença de um pó branco-esverdeado (parecido com *mofo)* em torno dos terminais, limpe-o com escova e, depois passe um pano ou estopa com solução de bicarbonato de sódio.

Proteja-os em seguida com vaselina ou (num caso de emergência) mel de abelha. (NÃO USE GRAXA!).

Verifique ainda os terminais: eles não podem estar soltos nem apresentar oxidação ou trincas.

BUZINA

Este é um item de uso polemico mas de fundamental importância no dia a dia .

Uso polêmico pois, alguns motoristas desavisados, realmente perturbam a paz com o seu use indiscriminado, isso, sem dizer que muita gente não gosta dela mesmo.

Ainda assim, ela é de fundamental importância, pois sendo utilizada de forma certa no momento de necessidade pode até evitar acidentes.

Deve funcionar com apenas um toque.

CARBURADOR

Ainda hoje, alguns carros continuam funcionando com este item que é importante sempre manter regulado.

Na era da injeção eletrônica, não é tão importante o conhecimento mecânico sobre o funcionamento dos carburadores, mas, aqueles que ainda tem veículos que o utilizam vão se beneficiar bastante com o conhecimento de alguns truques sobre eles.

Normalmente, uma checagem sempre se faz necessária a cada 20.000 kms, mas, sempre se deve dar atenção a eventuais "engasgos" durante o funcionamento ou mesmo nos momentos em que o carro apresenta dificuldade na partida. Pode ser que a hora de uma regulagem tenha chegado.

Para mantê-lo sempre limpo, o motorista deve evitar andar com o nível do tanque de combustível muito baixo, pois, a sujeira que eventual mente esteja boiando na superfície do líquido pode acabar entupindo alguma mangueira ou mesmo prejudicando o desempenho do carburador.

Dificuldades na partida podem não só significar problemas no carburador ou bateria.

É conveniente que, nestes casos, 0 motorista faça uma completa revisão no sistema de alimentação e ignição.)

CÁRTER

Toda vez que a parte inferior do carro bater com força em alguma lombada, valeta, pedra ou buraco é conveniente parar imediatamente para verificar se o cárter (reservat6rio de óleo que fica na parte inferior do carro)

furou ou amassou. Em caso positivo vá diretamente a um mecânico para não correr o risco de perder todo 0 fluido e fundir o motor.

CINTOS DE SEGURANÇA

Use sempre o cinto de seguranc;a!
O seu uso e obrigatório e sujeita o motorista a multas.
Devem estar sempre acessíveis e fáceis de se usar ou tirar.
Não deixe os cintos de segurança da parte de trás do carro enrolados sob o banco.
Todos devem usa-los.
Afinal, num acidente, quem estiver atrás vai imprensar contra 0 painel, volante e para-brisa dianteiro quem estiver na frente.

CORREIAS

Verificar se elas estão ressecadas, desfiadas ou quebradiças, em caso positivo a conveniente efetuar a troca por uma nova.
Correias não podem trabalhar com folga.
Se elas operam causando um assobio agudo, é bom verificar se não estão precisando de aperto.

DIREÇÃO HIDRÁULICA

Se o seu veiculo é dotado de direção hidráulica, é conveniente que se evite girar o volante totalmente até o fim estando com o veículo parado.
Faça uma revisão no sistema a cada 50.000 kms.

ESTEPE

Quando for calibrar os pneus do carro, aproveite e verifique o estado do estepe para não se ver surpreendido numa emergência.

ESCAPAMENTO

O barulho muito alto do motor ou mesmo o som de alguma coisa batendo no assoalho do carro quando se acelera, muitas vezes pode indicar furos ou problemas no escapamento, neste caso, deve sempre ser feita uma verificação para avaliar a necessidade de troca de um segmento ou toda a peça.
Evite usar escapamentos furados por muito tempo.
Não deixe o escapamento se arrastar pelo chão com o carro em movimento.

Amarre a parte solta da peça com um arame e vã até o mecânico mais próximo.

Também é conveniente verificar a cor dos gases que saem do cano de escape.

De um modo geral, a cor muito escura indica que o veículo está queimando óleo.

Se a fumaça sai muito clara, O carburador ou a injeção eletrônica podem estar desregulados

EXTINTOR DE INCÊNDIOS

Verifique se o ponteiro do medidor de carga do extintor de incêndio se encontra na faixa verde (carregado).

Se o extintor já tiver mais de tres anos, é conveniente checar a validade do mesmo, e, se for o caso, até trocar a carga

FARÓIS PISCA-PISCA E LANTERNAS.

Os faróis devem ser periodicamente regulados e estar sempre em boas condições de uso juntamente com todos os outros dispositivos de sinalização do veículo.

Um pisca-pisca que porventura não esteja funcionando bem já é motivo suficiente para que as autoridades policiais apreendam o veiculo do qual ele faz parte.

FECHADURAS

Mantenha-as bem lubrificadas usando pó de grafite.

Evite lubrificantes líquidos.

Passe vaselina nas borrachas das portas para melhorar a vedação e evitar o ressecamento.

FERRUGEM

Não deixe que ferrugem se espalhe pelo carro!

Periodicamente, examine o porta-malas, a parte inferior das portas, a região em volta da bateria e até eventuais bolhas na lataria.

Manter o carro limpo e sem sujeira depositada na carroceria por muito tempo ajuda no combate contra a ferrugem além de conservá-lo melhor.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

FILTROS

FIltros de óleo e de ar- É conveniente trocar todos os filtros a cada troca de óleo do motor.

Um filtro de óleo sujo demais compromete a lubrificação do motor.

O filtro de ar em mau estado atrapalha a entrada de ar gastando mais combustível.

FREIOS

Periodicamente, faça uma limpeza completa do sistema de freios e ainda providencie a troca de fluidos do mesmo eliminando deste modo, eventuais bolhas de ar.

Estas, podem dar sinais da sua presença quando o motorista, todas as vezes que pressiona o pedal do freio, tem a sensação de estar pisando numa esponja.

Outro sinal de necessidade de complementação ou troca do fluído é quando o pedal não oferece resistência ao ser pisado.

Em condições normais, este deve afundar um pouco e parar.

O fluído do freio tende a absorver umidade, por isso, mesmo rodando pouco, troque-o uma vez por ano pelo menos.

Em carros com servo-freio, é conveniente que o motorista também fique atento com a possibilidade de problemas no hidrovácuo.

Normalmente, problemas aí podem estar acontecendo quando se percebe um endurecimento no pedal do freio.

Um leve assobio que se manifesta ao usar o freio pode indicar que está na hora de trocar as pastilhas.

O estado delas deve ser verificado periodicamente a cada 5000 kms.

Muitas vezes, esse assobio e decorrente do material usado na fabricação das pastilhas que, quando entram em atrito com o disco de frenagem, produzem tal ruído.

Quando, ao pisar no freio, ouve-se um som semelhante ao do atrito de metais, é quase certo que as pastilhas de freio estejam totalmente gastas.

Neste caso, a troca se faz urgente, sob o risco até de se comprometer a segurança do veiculo.

Quando o veículo tende a puxar para um dos lados ou mesmo trepidar todas as vezes que se usa o freio, é conveniente que seja feita uma revisão completa no sistema, pois, alguma parte dele pede estar entupida ou mesmo, com problema.

Verifique se as rodas estão girando livremente sem que nada as esteja prendendo.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando "ZÉCA" Troitiño

LAVAGEM E POLIMENTO

Lave seu veículo na sombra para evitar que a agua seque ao sol formando manchas na pintura.

Jogue bastante agua sobre o mesmo para que a sujeira amoleça.

Comece a lavagem pela capota, siga para as partes superiores traseira e dianteira, a seguir, a região das lanternas traseiras, lateral esquerda, área dos faríis dianteiros e lateral direita.

Muitas pessoas usam uma solução composta de uma chícara de querosene misturada num balde de agua.

Segundo os adeptos deste método, em dias de chuva a agua escorre melhor.

A proteção à carroceria e relativamente boa, evitando também a ferrugem e dispensando o trabalho de encerar.

Enxugue com um pano macio ligeiramente umedecido em agua fria cada parte depois de lava-la.

Para remoção de piche algumas pessoas costumam passar óleo de Linhaça cru nas áreas atingidas e depois que a sujeira amolece, o retiram com um pano macio embebido em óleo comum

Uma dica interessante para remover aqueles inconvenientes adesivos que são colados no para-choques do veiculo sem a autorização do motorista é passar fluido de isqueiro ou mesmo removedor de esmalte, em seguida raspar com a unha mesmo os resíduos do papel .

Cuidado ao lavar a capota de lona nos lava-rápidos, muitas vezes, os produtos alí usados ressecam a capota favorecendo o surgimento de rachaduras.

Nestas áreas peça para utilizar apenas agua e sabão neutro.

Não deixe a lona solta na capota para que ela não retenha umidade e encolha.

Nem sempre acontece, mas os rolos da maquinas usadas em Lava-rápidos podem eventualmente danificar a pintura.

LIMPEZA INTERNA DO VEÍCULO

Utilize produtos a base de silicone para as partes plasticas ou painéis.

A limpeza das partes internas em tecido pode ser feita com o uso freqüente de um aspirador de pó e ainda evitando-se o derramamento de llíquidos, graxas e sorvetes.

Lavagem mesmo, só em caso de muita sujeira ou então, anualmente.

As partes em tecidos podem ser limpas com pouca agua e sabão neutro.

Use neste caso uma escova de cerdas macias.

Havendo manchas, utilize-se de um limpador de carpetes domestico seguindo as instruções do fabricante.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

A limpeza das partes em couro deve ser feita somente com água por se tratar de um material natural, evitando-se ao máximo produtos abrasivos ou mesmo silicone.

O mercado já oferece produtos para uma tornar uma limpeza caseira de alto nível.

A lavagem de estofamentos em couro, seguindo-se os procedimentos adequados, pode ser feita no mlnimo duas vezes por ano.

Se o próprio motorista for fazer este trabalho sem equipamento adequado para secagem, ele poderá ate deixar o carro no sol para uma solução improvisada. (o que não é SEMPRE recomendável, o melhor mesmo, é ter à mão pelo menos um secador potente).

Sempre lembrando ainda que a ação prolongada dos raios solares pode desbotar as partes em tecido e ate rachar aquelas em couro. (Sem mencionar os danos à tinta da lataria)

Se é pouco recomendável deixar o veículo debaixo do sol secando por alguns instantes, menos ainda será estacioná-lo regularmente nestas condições em local aberto e desprotegido.

Se não puder cobrir todo o veículo com uma capa de lona, pelo menos cubra com papelão o painel e as partes internas do carro que venham a ficar expostas à luz solar

Motoristas fumantes ou mesmo aqueles que transportem fumantes, devem ter atenção com o destino dos cigarrinhos e suas cinzas.

Bancos de tecido e até mesmo os revestidos em couro podem estar sujeitos aos furos causados pelas brasas decorrentes da queima do fumo.

Para a limpeza dos vidros do carro existem produtos específicos que melhoram a visibilidade ate mesmo em dias chuvosos.

Se o motorista não tiver algo assim à mão, ele poderá até usar *álcool* na parte interna.

E agua com sabão neutro na parte externa. Esta solução já pode ser colocada no próprio reservatório do fluído limpador de para-brisa.

Para tirar cheiro de mofo do interior do carro, deixe uma maçã dentro dele com tudo fechado num dia bem quente. (Esta dica não pude comprovar cientificamente, portanto, por enquanto, fica valendo apenas como provável mito urbano...)

MANGUEIRAS

A desatenção com as mangueiras pode levar a vazamento de fluídos.

Sendo combustível, existirá o risco de incêndio.

Sendo água, o motor fica sujeito a um superaquecimento.

Não deixe que as mangueiras fiquem quebradiças, se ressequem ou inchem demais.

Elas devem dobrar com facilidade em qualquer ponto de sua extensão e não devem fazer barulho quando apertadas.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

MOTOR RECONDICIONADO

0 motor recondicionado exige alguns cuidados a mais.

Dentre eles estão:

Evitar nos primeiros 500 kms elevar 0 giro *a/em* de 60% da capacidade especificada no manual do proprietário.

Depois, ate os 800 kms suba para 80%.

A partir de 1000 kms 0 motorista já pode imprimir uma tocada *normal.*

Evite manter velocidade elevada por longos percursos. Ou mesmo, andar com o giro do motor muito elevado em marchas baixas.

O período de amaciamento pelo qual todo veículo recém fabricado tinha que passar nos dias de hoje não se justifica mais, porém, respeitar um período de adaptação entre homem e veículo novo sempre é uma atitude sábia.

ÓLEO

Verifique sempre através da vareta,(é possível saber onde ela fica no seu veículo pelo manual do proprietário.) o nível de óleo do motor, de preferência, com o motor frio para não se ter a falsa impressão de falta de fluído.

A troca a recomendada em média a cada 5000 kms.

Para motores retificados, a cada 3000kms.

Se você mesmo faz a troca de óleo do seu veiculo, não jogue o fluído velho pelo ralo ou mesmo no chão para evitar poluir o aumento da poluição ambiental.

Procure conhecer as alternativas que as autoridades governamentais da localidade da sua moradia ou domicílio disponibilizam para descartar este tipo de material.

Além de obter a informação pela internet, uma boa dica é perguntar aos donos ou gerentes de postos que realizam o abastecimento de combustível já a um bom tempo na região e que tenham reputação ilibada.

Não deixe de verificar se veiculo apresenta vazamentos se constatar algum tipo de mancha de óleo no piso onde ele ficou estacionado.

PALHETAS LIMPADORAS DE PARA-BRISAS

Verifique periodicamente o estado delas objetivando evitar seu ressecamento.

Aproveite e verifique também os borrifadores de água do para-brisa.

Se estes não estiverem funcionando devidamente, tente limpá-los com uma agulha.

Quando for abastecer o reservatório de água dos borrifadores, lembre-se de colocar um pouco de detergente liquido.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

PINTURA

Faça um polimento na lataria a cada 6 meses, usando preferencialmente tecidos macios de algodão.

Faça uma aplicação de cera a cada três ou quatro meses. Se o veículo "dormir no tempo" a aplicação é recomendável a cada 2 meses.

Se possível, utilize capas para proteger a pintura quando não tiver uma garagem coberta para guardar o veiculo.

Pequenos pontos de ferrugem podem ser eliminados esfregando-se lã de aço com sabão no local afetado. Querosene também ajuda.

Neste caso, a ferrugem poderá sair, mas, é conveniente proteger o local com tinta ou mesmo, verniz automotivo tomando o cuidado na aplicação para que esta não se sobressaia demais evidenciando o defeito.

O manual de truques sujos da dona de casa recomenda passar giz crayon da cor do veículo preenchendo bem as irregularidades onde existirem pequenos arranhões. Se este antigo macete for utilizado, também aqui se sugere a aplicação de verniz no local para evitar maiores danos.

Os incrédulos podem ainda apelar para as modernas ceras e pastas que prometem ajudar bastante caso prefiram um serviço mais permanente e de melhor qualidade.

PNEUS

Um dos acessórios de maior importância.

São eles que fazem o contato com a pista e garantem a segurança do veículo nela.

Nunca rode com eles em mal estado, muito gastos (careca), ou mesmo com bolhas laterais.

A média da grande maioria dos modelos disponíveis no mercado recomenda que seus sulcos devam ter profundidade mínima de 1,6mm.

Existem dois tipos de pneus, os diagonais e radiais.

Prefira os radiais pois estes são mais seguros.

Atualmente as montadoras dão preferencia a estes modelos.

A diferença de preço entre os dois modelos não é algo absurdo.

Não use pneus que não se enquadrem nas especificações recomendadas pelo fabricante do seu veículo.

Além de comprometer a sua segurança, também existe o risco de multa.

O desgaste do pneu deve ser regular.

Não muito acentuado na banda de rodagem central ou mesmo nas laterais.

Ao perceber que os pneus estão mais gasto em uma área que em outra, verifique se o seu veículo não apresenta problemas no alinhamento ou balanceamento.

Vejamos então:

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando "ZÉCA" Troitiño

Extremidades das bandas de rodagem gastas em excesso indicam pneus calibrados abaixo do normal ou desalinhamento da direção.

Calibre os pneus periodicamente (preferencialmente uma vez por semana) com o carro frio e na pressão recomendada pelo fabricante.

Pressão em excesso acelera o desgaste na banda central do pneu.

Pressão insuficiente, desgasta as bandas laterais.

Use pneus do mesmo tipo em todas as rodas, não sendo possível, evite usar modelos diferentes num mesmo eixo.

E interessante que o motorista saiba quais são as rodas que tracionam o seu veículo.

Normalmente, esta informação é encontrada no manual do proprietário.

Os pneus que tracionam (movimentam) o veículo têm o seu desgaste acelerado.

Para evitar um desgaste desigual entre o conjunto, deve-se fazer um "rodízio" (ou seja, trocar a posição dos pneus mais gastos pela dos mais conservados) a cada 7500 kms.

O motorista que costuma transitar com seu carro no paraíso celestial das estradas onde asfalto não apresenta irregularidades, buracos e outros problemas desagradáveis, característicos dos sistema rodoviário brasileiro, pode ate se dar ao luxe de verificar o alinhamento e balanceamento a cada 10.000 kms.

Se o motorista, assim como eu, transita pelo inferno dos asfaltos enfrentando diariamente todo tipo de buracos, desníveis e lombadas assassinas, recomendo que ele verifique o alinhamento e balanceamento a cada quinze dias de uso consecutivos.

Quem não dirige dando atenção aos buracos e desníveis da pista está mais sujeito aos problemas de dirigibilidade e desgaste prematuro dos pneus.

Se a direção do seu veículo estiver trepidando ou puxando para um dos lados em uma reta, é possível que esteja com problemas de alinhamento e balanceamento.

É conveniente refazer o alinhamento todas as vezes que os pneus forem substituídos.

A troca dos pneus e recomendada em média a cada 20.000 kms.

Em condições severas de uso, esta quilometragem pode ser diminuída consideravelmente .

Também e conveniente que o motorista evite transitar muito próximo ao meio fio para evitar que a sujeira alí depositada venha a danificar os pneus.

Não esquecer de colocar a tampa no bico da válvula ao calibrar os pneus para garantir a hermeticidade e evitar perda de ar.

O motorista pode encher com Nitrogênio os pneus garantindo para estes uma temperatura de trabalho menor e conseqüentemente queda no desgaste.

Evite pneus recauchutados.

A recauchutagem não é 100% segura e em alguns casos pode até mesmo a afetar o balanceamento.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando "ZÉCA" Troitiño

RADIADOR

Mantenha a colméia externa sempre limpa.

Utilize sempre o aditivo recomendado pelo fabricante para completar o nível.

Esteja sempre atento ao indicador de temperatura no painel do carro.

Verifique o nível de água do depósito de água que alimenta o radiador de preferência com o motor desligado e frio.

Mesma coisa se o carro for muito antigo e não tiver depósito anexo ao radiador.

Evite remover a tampa de um ou de outro com o carro ainda quente.

A água quente sob pressão é implacável e causa sérias queimaduras.

Se ainda assim, numa emergência tiver de fazê-lo, use um pano úmido e desrosqueie a tampa aos poucos ata aliviar completamente a pressão interna.

Troque o fluido a cada seis meses de uso constante.

Atenção ao reservatório do radiador! Se o fluído estiver transparente, provavelmente a mistura estará com excesso de agua.

Caso o fluído esteja com cor avermelhada, (semelhante a ferrugem) pode ser que esteja sem aditivo.

Se estiver muito escuro, e recomendável troca-lo e fazer uma limpeza completa no reservat6rio.

REVISÕES

A cada 10.000 kms. leve seu veículo até uma concessionária autorizada da marca ou então a um bom mecânico de sua confiança para revisão completa.

REGULAGEM COMPLETA

Para alguns, pode parecer frescura , mas a manutenção de uma boa regulagem mo veículo é fundamental.

Não só para maior economia e segurança, mas, também para poluir menos o meio ambiente.

RESERVATÓRIOS

Um veiculo tem alguns reservatórios básicos.

Em geral, água e óleo.

Atenção ao nível de cada um deles!

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

ROLAMENTOS

Para verificar se os rolamentos estão bons, levante o veículo com o auxílio de um “macaco” ou “jacaré”.

(Particularmente recomendo os “jacarés” que estão disponíveis no mercado até em tamanhos menores que o tradicional. São fáceis de operar, rápidos, não mordem ninguém e nem precisam ser alimentados.)

Force então a roda para dentro e para fora.

Se ela balançar muito, é sinal que está na hora de verificar os rolamentos.

VELAS

Peça para um bom mecânico fazer a revisão das velas a cada 5.000 kms. e, substitua o jogo completo a cada 15.000 kms.

Se você mesmo fizer a manutenção preventiva do seu veiculo tenha muito cuidado na hora de apertá-las para não forçá-las muito.

Estes componentes exigem aperto com força especifica que exige até equipamento apropriado para averiguação.

Seu eletrodo, na extremidade que fica conectada ao motor, devem estar desgastado por igual sem acúmulo de sujeira.

A presença desta pode indicar problemas na regulagem do motor ou ainda, na pior das hipóteses, mistura indevida na composição química do combustível.

***

É recomendável ainda a prática constante da manutenção preventiva, contando ainda com o apoio de um diário ou livro de bordo onde serão registrados todos os concertos, trocas de peças e regulagens realizadas e previstas.

***

Alguns aborrecimentos podem ser evitados quando o veículo está sendo negociado.

Neste momento, é conveniente que algumas dicas sejam seguidas:

* Na hora da negociação, sempre é bom conhecer não só a procedência do veículo bem como a da pessoa envolvida na compra ou venda. De preferência procurar referências sólidas tanto de um como de outro.

*Saber como dirigia o antigo proprietário ao negociar um carro usado também é bom. Este fator aliado a uma boa conservação, pode valorizar o negócio... Ou não!

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Atenção total quando o interessado quer logo ver o veículo sem questionar valores ou fizer perguntas sobre o estado geral do mesmo.

Compradores honestos e bem intencionados perguntam bastante.

*Mostre o veículo ao interessado em local seguro, se possível acompanhado de outra pessoa.

*Acompanhe o interessado caso ele queira dirigir o carro antes da compra,

Se possível, leve alguém junto.

Mesmo que seja em outro veiculo acompanhando tudo à distância..

*Ao vender, evite cheques de desconhecidos. Se não for possível, neste caso aguarde a compensação antes de proceder com a entrega do veículo ou mesmo a transferência dos documentos.

*Antes de comprar um veículo via anuncio de jornal, verifique antes se ele oferece tudo o que você precisa.

*Já por telefone, ou até antes de sair de casa, procure levantar o máximo possível de informações a respeito do veículo a ser negociado.

Muitas vezes estas informações já dão um bom indicativo se vale a pena ou não seguir até o local da oferta da venda.

*Não aceite moeda estrangeira se não tiver certeza que ela é verdadeira e tem validade.

*Verifique se a pessoa que esta vendendo é a mesma que esta de posse do certificado do veículo.

Se não for, procure localizar o proprietário e saber se ele realmente tem conhecimento do negócio.

*Na hora de fazer a compra do veículo leve um mecânico ou alguém que entenda bem do assunto para uma verificação completa

.

*Na hora da compra, verifique na placa se o arame e o lacre estão em bom estado sem adulterações. Se não estiverem, evite riscos!

*Verifique se a numeração do chassis é igual àquela que está no documento.

*Verifique sempre os originais do CIC e RG do comprador na hora do fechamento do negócio.

*Com os dados do veículo em mãos, o comprador deve fazer uma checagem através da homepage do DETRAN do Estado onde você mora, a fim

de verificar eventual presença de irregularidades com a documentação, multas, furtos e roubos, etc. Em São Paulo, o endereço é:

http://www.detran.sp.gov.br/

*Estando toda a documentação em ordem e o negócio fechado, para ambas as partes, é bom que a transferência do nome nos documentos do veículo seja logo feita para o novo proprietário dentro do prazo legal de 30 dias.

*O negócio feito com dinheiro deve de preferência ser fechado em local seguro e longe das vistas de curiosos.

*Compras de veículos feitos nas proximidades ou, até mesmo nas feiras de automóveis exigem atenção redobrada. Alguns picaretas se misturam entre os negociantes honestos para empurrar verdadeiras porcarias.

*Evite comprar por impulso ou sem fazer uma pesquisa antecipada. Não são poucos os casos de pessoas , que tem paciência e sabem esperar a oportunidade de pegar um negócio melhor.

*Ao expor o veículo para venda, deixe-o totalmente limpo e devidamente regulado para uso ou teste do comprador.

*Verifique a possibilidade de vender em separado os acessórios do seu veículo que não sejam de fábrica.

*Para não ter surpresas, desconfie dos preços muito abaixo do valor de tabela.

*Ao comprar, verifique se a lataria do veículo apresenta ondulações.
A presença delas pode indicar que alí ocorreram batidas ou serviço de funilaria.

*Evite comprar carros batidos ou capotados.

*Em casos de conservação duvidosa, recorra a um ímã embrulhado numa flanela. Ele denunciará a presença de massa plástica.

*Compare as frestas entre portas e colunas em todas as partes do veiculo.
Eventuais anomalias existentes alí, podem denunciar batidas ou serviços mal feitos.

*O vão entre o pneu e a lataria também deve ser simétrico. Irregularidades aí podem indicar que o veículo passou com violência por algum buraco tendo assim alterado a geometria da suspensão.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

Um farol igual mas, de cor mais clara que o outro pode ser resultado de algum acidente que o veículo tenha sofrido e exigiu assim, a troca da peça.

*Dirigindo 0 carro que se pretende comprar, verifique o funcionamento de toda a parte elétrica, atente para ruidos estranhos e também se a direção esta "puxando" para um dos lados.

1-Caso constate problemas depois de comprar um carro novo, dirija-se ao revendedor onde o veiculo foi adquirido e procure pelo gerente de serviços.

Fique atento aos prazos e condições de garantia estipulados no manual do proprietário.

2-Se o seu problema não foi resolvido, procure entrar em contato com o serviço de atendimento ao cliente da montadora.

3-Se ainda assim, o seu problema não foi resolvido, recorra então ao serviço de proteção ao consumidor da sua região.

4-Recorra também aos meios de comunicação. Muitos jornais oferecem espaço onde o leitor apresenta sua insatisfação. Geralmente as empresas ao verem seus nomes colocados como maus prestadores de serviço junto aos meios de comunicação, acabam por resolver o problema.

5- Recorra a um tribunal de pequenas causas. Estes cuidam, em tese, de modo mais céleres que a Justiça comum, de questões cujo valor de causa não ultrapasse a 20 salários mínimos. Nessa instância, não há necessidade de advogado.

6- Se nada disso der certo, consulte ou contrate um advogado exigindo na Justiça, ressarcimento do prejuízo obtido com a compra, devolução do dinheiro gasto, honorários advocatícios, etc, etc, etc,...

*Evite comprar auto-peças em desmanches ou lojas suspeitas. O que aparentemente parece uma economia, mais tarde pode se tomar dor de cabeça.

Muita gente aparentemente idônea costuma trabalhar com peças oriundas de veículos roubados.

*Peças vitais para a segurança do veiculo (sistemas de freio, suspensão, direção, amortecedores, etc.) não devem ser compradas de segunda mão pois elas dificilmente oferecerão garantia ou segurança equivalente à de uma original nova. É preferível gastar um pouco mais.

***

As dicas e truques contidas a seguir são especialmente indicadas para as viagens longas ou curtas que se pretenda realizar.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Antes e depois de longas viagens, dê uma boa lavada e pulverize a parte inferior do carro com óleo anti-corrosivo apropriado e faça uma revisão completa em todos os componentes possíveis.

*Descanse depois de ingerir uma refeição muito pesada.
*Não dirija cansado. Pare para descansar ou deixe que outra pessoa habilitada guie no seu lugar.

*Ao prender volumes no "rack" sobre o carro, evite que eles fiquem muito altos e descobertos. A altura maxima permitida é de quarenta centímetros.

*Ao transportar bicicletas no teto do carro, acondicione-as com as rodas para o alto.

*Coloque os volumes mais pesados no porta-malas e os mais leves sobre a capota.

*Não improvise se for prender bicicletas na parte traseira, nem permita que elas ultrapassem a largura do veiculo ou cubram as luzes de sinalização.

*Se o estepe do seu carro fica no porta-malas, evite deixar bagagem obstruindo o caminho ate ele para que, não se tenha que descarregar muito o carro numa parada para trocar o pneu.

*Viajando, use um mapa ou navegador rodoviário por GPS para calcular a distancia rodada por dia e compare com a media de consumo do carro. Assim, será possível prever paradas, abastecimentos e ate mesmo o horário de chegada.

*Tenha um litro de óleo lubrificante à mão para eventual necessidade de se manter nível no motor.

.

*Em viagens longas ou com carga máxima, calibre os pneus com 2 Libras a mais do que o normal para aumentar a área de contato do pneu com o solo.

*É sempre conveniente lavar e encerar bem o carro antes e depois de enfrentar o litoral.

*Se possível, não entre com o carro nas praias para evitar umidade e, conseqüentemente, ferrugem na carroceria.

*Para não perder tempo, o motorista pode chamar as centrais de plantão da policia rodoviária, ou, consultar pela internet a página da empresa concessionária responsável pela administração da auto-pista a ser utilizada e saber assim, as condições do trânsito por onde vai trafegar.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Procure se informar a respeito dos serviços de guincho nas estradas por onde for viajar.

*Alguns guincheiros costumam cobrar um valor muito acima da tabela. Mesmo não estando cadastrado para trabalhar na região.

*Evite parar na estrada, faça-o somente em casos de emergência. Sempre que possível, desloque seu veículo para a segurança do acostamento.

*Neo deixe que a sua visibilidade seja atrapalhada por objetos que estejam sobre o painel e possam refletir no para-brisa ou mesmo nos que estejam sobre a tampa traseira do porta-malas.

*Em dias de altas temperaturas ou mesmo para longas viagens recomenda-se sair pela manha e usando roupas leves, folgadas e confortáveis.

*Se possível, adquira antecipadamente cupons de pedágio.

*Antes e durante a viagem faça apenas refeições leves.

*Procure alongar e relaxar os músculos a cada duas horas que passar dirigindo.

*Mantenha uma velocidade constante na estrada de forma que não se varie muito a pressão no pedal do acelerador. Essa atitude ajudara a economizar combustível
!.

*Cada estrada tem seu próprio limite de velocidade. Para sua segurança e economia, preste atenção a eles.

*Se possível, dirija pela faixa da direita e só saia para a da esquerda quando for fazer ultrapassagens.

*Para ultrapassagens em pistas de mão dupla, certifique-se da ausência de carros no sentido oposto.

*Havendo alguem mais lento na faixa da esquerda, dê um pequeno toque no farol e sinalize com o pisca do lado esquerdo, isto, demonstrara que você quer ultrapassar.

*Em vias de mão dupla, se depois que você der o sinal para o motorista da frente indicando a sua intenção de ultrapassar, este responder acionando a seta do lado esquerdo, isto indicara que a pista contraria esta liberada para ultrapassagem.

*Se a seta acionada for a do lado direito, isto indicará que o momento da ultrapassagem ainda não é o mais indicado.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Quando um motorista mostra uma das mãos com os 4 dedos para baixo, ele usa um sinal que indica a presença de animais na pista.

*Um motorista dirigindo em alta velocidade com o pisca-alerta ligado pode indicar que ele esta numa situação de emergência. Por via das dúvidas dê-Ihe a passagem.

*Quando urn veiculo passa no sentido contrario piscando os faróis, pode estar indicando que há policiamento ou acidente a frente.

*Um motorista que movimente a mão com os dedos para baixo da esquerda para a direita pode estar indicando queda de barreira ou pista interditada.

*Em algumas localidades mais perigosas, muitos carros retornando pela contra-mão pode indicar a presença de tiroteio ou marginais fazendo arrastão na pista.

*Cuidado! Dois caminhões ocupando toda a pista (normalmente neste caso, sempre as de mão dupla para tornar tudo mais emocionante) piscando as setas alternadamente, muito provavelmente começarão uma corrida.

*Não dirija em circunstância alguma com o seu veiculo muito próximo ao que esteja na sua frente. Em casos de freada brusca, a 100 quilômetros por hora, por exemplo, serão necessários sessenta metros ate que um automóvel comum pare completamente.

*Não ultrapasse caminhões muito longos que estejam em alta velocidade em descidas ou aclives

.

*Antes de uma curva para a direita, em uma pista de mão dupla, não faça ultrapassagens em que você tenha de invadir a pista que vem no sentido oposto.

*Quando houver um caminhão atrás, procure sempre que possível, manter uma distância minima de 100 metros, ou então acelere, ou ainda, deixe-o passar.

*Descanse sempre que sentir cansaço.

*Evite o trânsito das estradas no começo ou fim de feriados. Se possível, faca a viagem um dia antes ou depois, fugindo assim do trafego pesado.

*Leve brinquedos ou jogos para as crianças se distraírem mas não permita que elas façam bagunça.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

Nos carros mais modernos, o motorista não terá problemas com a garotada já que, alguns deles além de telas ligadas a tocadores de DVDs, vêm ainda com vídeo-games instalados que tornam a viagem do passageiro ainda mais emocionante que a do motorista.

*Se tiver que viajar com algum animal a bordo, deixe-o isolado no banco de trás para que não pule inesperadamente atrapalhando o motorista.

Como os bichinhos são imprevisíveis, convém deixar para as emergências um jornal, papel, ou pano forrando o local onde ficarão já que eles dificilmente pedirão para encostar o veículo a fim de fazer suas necessidades.

*Transportando pássaros, procure cobrir as gaiolas onde eles estiverem, deixando aberta uma entrada para o ar.

*Transportando peixes, use sacos plásticos resistentes e troque a àgua a cada duas horas.

*Transportando plantas, coloque-as no chão do veículo com forração adequada sem tê las regado antes.

*Não deixe sobre o banco, próximo ao animal, nada que ele possa engolir.

*Em caso de enjoo, estacione o veiculo e deixe o passageiro que esta passando mal sair, caminhar, tomar um pouco de ar e, se possível até, beber agua.

Não prossiga ate que ele se sinta melhor.

Seguindo viagem, abra os vidros para deixar o ambiente arejado, leve passageiro enfermo no banco da frente e guie suavemente sem freadas bruscas.

Converse sobre tudo, menos o estado dele.

Peça para ele olhar para lugares distantes a fim de que a visão das coisas correndo não volte a enjoá-lo.

*Durante as longas viagens, faça paradas periódicas não só para descansar, mas, também, para verificar o estado geral do veiculo ate o momento.

*Paradas para pernoite devem ser feitas em locais apropriados. Evite postos de gasolina que rotineiramente servem de dormitório para caminhoneiros. Nestes lugares, pede haver prostituição, tráfico de entorpecentes, risco de desordem e problemas.

*Evite sair com o tempo muito ruim ou chuvoso.

*Nas paradas, também leve seu animal. No sol, o calor excessivo dentro do carro poderá lhe fazer mal.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Nas paradas, não alimente seu animal. Dê-lhe apenas água para que não enjoe.

*Sentindo cheiros estranhos como gasolina ou borracha queimada pare e procure a causa do problema.

*Sempre facilite, sem comprometer a segurança sua e a da pista, a vida dos motoristas que eventualmente forem ultrapassa-lo.

*Procure programar para durante a dia a chegada em cidades que nAo conheça.

Caso seu navegador por GPS não disponha de informações sobre a região visitada, tente adquirir um mapa no local ou então, peça informações para um guarda ou motorista de taxi.

*Ao entrar em curvas à direita, verifique o estado da pista e, se for o caso, reduza a velocidade.

As justificativas são diversas, mas neste caso, atentamos para o tanque de combustível dos caminhões, que normalmente fica localizado deste lado do veículo, e eventualmente pode acabar derramando um pouco do líquido na pista, o que a torna escorregadia e perigosa.

Muitas vezes, quando a pista está mais escorregadia devido à presença de líquidos que dificultem sua aderência, ela tem um aspecto mais brilhante e pode parecer mais lisa em alguns trechos e em outros não.

*Sempre que mudar de faixa, verifique antes os espelhos retrovisores para saber se outro motorista se aproxima em alta velocidade.

*Se a motorista costuma se utilizar de carretas ou reboques, é bom que ele esteja atento ao estado dos cabos extensores (eles prendem as cargas nas carretas) verificando se estes não estão desfiando ou com borracha solta.

*Não leve mais do que 500 quilos em carretas do tipo bau.

Estas são fabricadas especialmente para usa de bagagem. Em caso de duvida, verifique a manual do proprietário da carreta.

*Toda carreta deve ter uma placa indicando tara, lotação e peso bruto total.

Ela também deve ter a numero do chassis gravado em dais pontos; sem essas indicações, não poderá ser licenciada pelo DETRAN.

Outros itens obrigat6rios para as carretas são: para-choques, pisca-pisca, iluminação na placa traseira e também luz de freio.

Carretas com capacidade para mais de 750kgs também devem ter sistema próprio de freio.

*Transportando motocicletas, jet-skis, etc... Verifique se a peso deles é compatível com o que a reboque suporta e também se este é adequado para o uso.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*O motorista que costuma usar "trailer" deve ter com relação a este, alguns dos mesmos cuidados que normalmente tem com a carro, verificando a estado dos pneus, freios e toda a parte elétrica.

Também é importante manter a esfera de engate, porcas e parafusos bem regulados e checando até a eventual presença de ferrugem.

*Motorista que costuma usar reboques ou mesmo "trailers" deve ter cuidado no momento de passar pelas curvas procurando faze-las um pouco mais abertas do que faria normalmente num veículo pequeno.

Também, se deve ter em mente que um veiculo que carrega mais peso e mais difícil de frear.

*Conduzindo reboques, trailers ou carretas, evite ultrapassar os 80 kms/h.

*Se tiver que alugar veículos em outras cidades faça-o antes da saída do seu ponto de origem.

***

Acidentes ocorrem independentemente da vontade das pessoas.

Muitas vezes, o mais experiente motorista até desconhece ou não se lembra de alguns procedimentos importantes a serem adotados em situações inesperadas.

Adiante, serão sugeridas algumas dicas para relembrar e orientar veteranos ou novatos na hora da complicação.

***

*Não deixe de prestar socorro a uma pessoa acidentada. Mesmo que seja apenas chamando a polícia. Principalmente, se tiver algum tipo de envolvimento direto com o acontecimento.

Omissão de socorro quando comprovada dá cadeia.

Em caso de insegurança ou risco de ameaça à própria vida do motorista, mesmo que este tenha de se evadir do local, deve dar um jeito de ajudar da melhor forma possível no encaminhamento de ajuda ao necessitado.

Por exemplo, ligando através de um celular para as autoridades mais próximas informando da ocorrência.

*Não se aproxime com cigarro ou fósforos acesos em locais onde tenha ocorrido acidente.

*Do mesmo modo também não é bom acender cigarros ou fósforos acesos num posto de gasolina.

*Pessoalmente, também não recomendo usar telefone celular no posto de gasolina, o assunto é polêmico, tendo até mobilizado os MYTHBUSTERS na solução desta discussão.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

No seu programa os estudiosos provaram que o celular dificilmente vai causar algum incêndio ou explosão nesta situação.

Porém, a poucos dias, ocorreu um fato que julgo até digno de nota nestas linhas.

O empregado do posto de gasolina se enfiou debaixo do caminhão que abastecia os reservatórios e, com a luz do celular, foi verificar se alí havia algum vazamento. (Se não me engano, não havia luz elétrica no momento)

Ocorreu uma explosão que causou alí um belo estrago...

Na dúvida, que pelo menos para mim se estabeleceu a partir de então, melhor não usar.

*Quando socorrer vítimas de um acidente, preocupe-se também em parar o seu veículo em local seguro. Deste modo, você também evita perigo.

*Esteja atento à possibilidade de um acidente forjado com a finalidade de atrair motoristas incautos para tentativas de assalto.

*Para evitar maiores problemas, ao constatar um acidente enquanto estiver dirigindo não se distraia, nem freie bruscamente parando o seu veiculo no meio da pista.

*Para trocar pneus ou fazer reparos em vias expressas ou de transito intenso, estacione no acostamento sinalizando com todos os elementos disponíveis: triangulo, galhos, lanterna, pisca-alerta, etc.

Trabalhe rápido.

Retire os passageiros de dentro do veiculo e mantenha-os longe da pista.

*Para trocar pneus onde não exista um acostamento, encaminhe-se para a pista da direita.

Se o pneu furado estiver no lado esquerdo do veiculo deixe-o inclinado com a parte traseira mais longe da margem direita da pista de forma a lhe oferecer proteção enquanto você faz o reparo.

Ligue o pisca-alerta e coloque o triangulo bem afastado.

Se houver uma curva próxima, coloque o veículo perto dela.

Trabalhe rapidamente e não perca tempo ajeitando o pneu furado e ferramentas no porta-malas.

Coloque-os de qualquer maneira e saia rapidamente para desimpedir o trânsito.

*Em acidentes sem vitimas retire os carros das vias para desimpedir o trânsito.

*Nesta situação, havendo acordo entre as partes não existe necessidade de lavrar um boletim de ocorrência policial, a não ser que um dos motoristas se encontre alterado devido ao uso de álcool ou drogas.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Se o veículo for assegurado é conveniente que se faça um boletim de ocorrência para comunicar a seguradora mesmo que não tenha havido vítimas.

*Havendo ou não vitimas no acidente, anote todos os dados dos motoristas envolvidos, placa, cor e modele dos veículos, números da habilitação, RG e CIC.

Se possível, peça para pelo menos 2 pessoas que efetivamente tenham presenciado o fato informem telefone e endereço para indicação como testemunhas.

*Verifique o estado dos tanques de combustível de veículos envolvidos em acidentes para saber se algum apresenta vazamento, em seguida, desligue motor dos carros acidentados.

*Se houver vitimas inconscientes ou que não estejam em condições de se movimentar dentro ou fora dos veículos, não as remova a não ser que esteja em local arriscado.

Chame logo auxílio medico.

*Sinalize o local do acidente com todos os elementos possíveis e disponíveis.

*Se não tiver condições de atender sozinho os acidentados, peça auxílio aos transeuntes ou sinalize para os outros motoristas pedindo ajuda.

Avise imediatamente as autoridades locais e, se for o caso, chame uma ambulância, paramédicos e bombeiros (para o caso de risco de incêndio ou havendo vítimas presas entre as ferragens).

*Num caso de extrema emergência, daquelas que não dê para esperar por ajuda vinda de telefone, peça socorro para os carros que trafeguem pela pista. Tendo o máximo cuidado ao sinalizar a situação e sempre atento com a sua própria segurança e também na autopista.

*É sempre bom ter um serviço de guincho garantido para as emergências, seja através do seguro, contrato direto com o prestador de serviço, ou, qualquer outro meio. (Deste modo, você não precisa pagar uma fortuna pelo serviço quando estiver numa situação de emergência, nessas horas, só os abutres aparecem)

*Nas rodovias que oferecem este serviço, guarde o recibo do pedágio pois ele é a garantia de que seu problema será atendido.

*No momento de chamar o socorro pelos interfones dispostos na auto pista, ou mesmo pelo celular, procure saber o nome do atendente que recebeu o seu pedido, marque o horário, se possível, anote ainda o número do protocolo do atendimento e finalmente peça uma estimativa de tempo de

demora. Tudo isso, para garantir a rapidez, ou mesmo sustentar uma eventual futura reclamação sua.

*Faça seguro do seu veículo! De preferencia, cobrindo o máximo possível de probabilidades desagradáveis. É mais caro, mas pelo menos, garante que o prejuízo não seja tão grande.

*Em caso de atropelamento, mesmo que a vítima aparente estar sem problemas, leve-a para um pronto-socorro.

Nestes casos, se você tiver envolvimento direto com o acidente, sempre é bom ter algum registro ou testemunha garantindo que o socorro foi prestado.

***

SEGURO OBRIGATÓRIO

O seguro obrigatório, a rigor, feito pelo proprietário na época, da regularização da documentação do veiculo protege todas as vítimas de acidentes de trânsito causados por caminhc5es, carros, peruas , motos e ônibus sujeitos ao licenciamento pelos órgãos de transito.

Para receber a indenização, a vitima, ou beneficiário deve se dirigir a qualquer seguradora com os seguintes documentos:

Em caso de morte:

-Registro de ocorrência sobre o acidente.
-Certidão de óbito
-Comprovação da qualidade do beneficiário

Em caso de invalidez permanente:

-Registro de ocorrência sabre o acidente
-Comprovação dos gastos médicos e ambulatoriais.
-Prova do atendimento e relatório medico.
-O pagamento do seguro obrigatório é a sua garantia.

***

PRIMEIROS SOCORROS

Em alguns casos , o motorista poderá se ver longe de qualquer ajuda e ate mesmo com pouco tempo para salvar uma vida.

A seguir, serão mostradas algumas instruções sobre a forma de atuar em alguns tipos de emergência.

É aconselhável que o motorista estude antecipadamente estas medidas, pois, seu conhecimento pode se mostrar extremamente útil no momento mais inesperado.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – <u>Fernando “ZÉCA” Troitiño</u>

**Numa situação de emergência, ou, perante múltiplas situações de emergência, o tratamento de parada respiratória ou mesmo cardíaca têm prioridade sobre todas as outras.*

PARADA RESPIRATÓRIA
(método de respiração boca a boca)

1)Examine 0 interior da boca da pessoa enferma e remova quaisquer objetos estranhos que possam Ihe impedir a respiração.

2)Desaperte a roupa em volta da cintura, do pescoço e do peito.

3)Se a pessoa enferma não melhorar, coloque travesseiros ou qualquer outro tipo de apoio sob os ombros e incline o pescoço para traz de modo que o queixo fique apontado para cima.

4)Puxe o maxilar para cima, assim, se evitara que a base da língua obstrua a garganta impedindo a passagem de ar.

5)Mantenha o maxilar puxado para cima apertando as narinas para o ar não sair.

6)O socorrista deverá comprimir a sua boca firmemente sobre a da vítima de modo que não haja perda de ar e soprará.

7)Verifique se há expiração. Se o estômago estiver distendido, comprima-o suavemente ate que o ar seja totalmente expelido.
O socorrista devera repetir as etapas 5, 6 e 7 ate que a respiração recomece em intervalos de 4 ou 5 segundos.

A sopragem também poderá ser feita pelo nariz.
Este método deverá ser usado quando houver alguma fratura que impeça a abertura da boca.

MASSAGEM CARDÍACA EM TORAX FECHADO
(Método de restabelecimento do funcionamento cardíaco de uma pessoa que não tenha pulsação ou batimentos do coração)

1)Colocar uma das mãos na parte inferior da região peitoral do enfermo, mais precisamente, no ponto de reunião das últimas costelas. Ponha a outra mão sobre a primeira.

2)Com as mãos abertas e dedos separados, exerça uma pressão brusca e enérgica, com a mão de cima na regi Ao mencionada. Se a vítima for uma criança, exerça uma pressão suave com a ponta dos dedos.

3)Repetir a operação na media de uma pressão por segundo.

*De trinta em trinta segundos, suspender a massagem cardíaca e praticar a respiração artificial boca-a-boca durante cerca de dez segundos.

*Jamais aplique a massagem cardíaca isoladamente para que o sangue possa ser oxigenado através da respiração evitando lesões ao sistema nervoso.

*Peça ajuda.
É muito cansativo se fazer a massagem e respiração.

***

Alguns sintomas que caracterizam ataque cardíaco

-Respiração deficiente
-Sensação de asfixia e dor no peito. Muitas vezes, irradiando-se ate para os braços, pescoço e cabeça.
-Pode ainda haver sensação de desmaio, palidez, tontura e ate mesmo perda total dos sentidos.

1) Avise um médico do hospital mais próximo e, se possível, transporte a vítima ate lá.
Se isso não for possível, contate a autoridade mais próxima da ocorrência.

2)Deixe a vítima tranqüila, relaxada e em posição reclinada (nem deitada, nem totalmente sentada).

3)Desaperte-lhe a roupa ao redor do peito e do pescoço. Mantenha a vítima aquecida.

4)Não lhe dê bebidas ou ministre qualquer tipo de medicamento.

HEMORRAGIAS

As hemorragias, desde que não sejam muito graves ou abundantes, na sua maior parte, param espontaneamente.
Se o ferimento restringir-se a um corte ou arranhão apenas, tente lavar o local com agua corrente.
Remova os objetos estranhos que não estejam enterrados na pele com ajuda de uma pinça. (o ideal seria uma esterilizada, mas, imaginando que estamos numa situação de emergência...)

1)Em casos graves, levante a zona do ferimento, se possível, acima do nível do coração.

3) Faça pressão com um tecido limpo sobre o local da ferida.

Amarre bem o mesmo com uma atadura, tira de pano ou outro recurso.
Não dispondo de compressa, feche com o dedo, ou, comprima com a mão mesmo.

4)Em alguns casos a compressão direta sobre a ferida não sera suficiente para suster a hemorragia, assim, é preciso fazer uma compressão diretamente sobre a artéria mais próxima.

5)Só utilize torniquete quando as pernas e braços estiverem amputadas, esmagadas ou dilaceradas.
Neste caso, ele deverá ser afrouxado de dez em dez minutos.

TRANSPORTE DE ACIDENTADO GRAVEMENTE FERIDO

O transporte de pessoas gravemente feridas só deve ser feito quando absolutamente necessário, pois, este envolve vários riscos principalmente, se houverem lesões na cabeça, pescoço, costas ou mesmo fraturas expostas.
Diante de tais situações, são indicadas as medidas dispostas a seguir:

1)Para erguer a vitima peça ajuda a mais duas pessoas trabalhando assim em 3.
Mantenham o corpo do acidentado em posição horizontal sustentado por vários pontos de apoio.

2)Deite a vitima sobre uma superfície rígida improvisada como se fosse uma maca (uma porta ou prancha).

3)Para levar tal tipo de vítima a um hospital ou pronto socorro, dê preferência para a utilização de veículos grandes do tipo perua.

4)Vitimas que estejam inconscientes ou se queixem de dores nas costas, pescoço ou cabeça, devem ter estas partes fixas a um suporte duro por meio de tiras de tecidos a fim de lhe imobilizar completamente a coluna vertebral.

FRATURAS

Uma fratura pode ser:

FECHADA: A parte suspeita fica com uma aparência anormal, o local fica dolorido, imóvel e também em posição anormal. O ferido tem sensação de atrito no local.

EXPOSTA: Neste caso, o osso quebrado fica exposto e rompe a pele

1)A não ser que a vitima esteja em perigo iminente, não a desloque ate que a região suspeita esteja imobilizada.

2)Não tente colocar o osso quebrado no lugar

3)Aplique talas com tiras de pano não muito apertadas em pelo menos quatro pontos

4)Avise um médico do hospital mais próximo e, se possível, transporte a vítima ate lá.

Se isso não for possível, contate a autoridade mais próxima da ocorrência.

LESÕES NA ESPINHA

Não e fácil para uma pessoa que não tenha conhecimentos sobre o assunto identificar imediatamente problemas na espinha do acidentado.

Porém, um bom indicativo de que aí alguma coisa pode não estar boa é a perda de sensibilidade e movimentos.

Algumas das providências mais indicadas para o caso são:

*Evite mexer ou movimentar de qualquer forma o acidentado com suspeita de fratura na espinha até a chegada de socorro medico.

*Fique atento à respiração do acidentado

.

*Num caso da mais absoluta urgência e, na total impossibilidade de atendimento medico transporte o acidentado obedecendo rigorosamente aos cuidados já aqui recomendados anteriormente na seção relativa ao transporte de pessoas gravemente feridas.

PARTO

1)Lave bem as mãos.

2)Deite a parturiente em posição confortável sobre um local limpo.

Mantenha-a calma e relaxada.

Peça ela para coordenar a respiração em sincronia, junto com as contrações.

3)Quando as contrações aumentarem peça à parturiante para fazer força a fim de auxiliar a saída do bebê.

4)Deixe a expulsão se operar normalmente. Não se apresse.

5)Durante o nascimento, apare o bebê segurando-o com firmeza.

6)Após o nascimento, amarre o cordão umbilical com fita ou fio dando um nó a cerca de 15centímetros do recém-nascido e outro a 6centímetros do primeiro.

7)Corte o cordão umbilical com faca ou tesoura. (*que preferencialmente deverão ser previamente esterilizadas por fervura ou chama*) entre os dois nós.

8)Em circunstância alguma, puxe o cordão ligado à mãe enquanto ela expulsa a placenta.

9)Limpe o rosto do recém-nascido, especialmente a boca e o nariz, com lenço ou toalha, mas, nunca usando lenço de papel.

10)Caso o recém-nascido não comece a chorar. mantenha-o de cabeça para baixo segurando pelos tornozelos com uma das mãos e dê-Ihe algumas pequenas cutucadas ligeiras entre as omoplatas ate que chore.

12)Depois que o recém nascido respirar normalmente, colocá-lo em ambiente aquecido, deitado de lado e agasalhado com cobertas.

13)Após a expulsão da placenta, massageie suavemente o abdômen da mãe durante aproximadamente 15 minutos.

14)Guarde a placenta para mostrar ao médico e leve mãe e filho(a) a um hospital.

QUEIMADURAS

Queimaduras podem ser classificadas em 3 graus:

Queimaduras de primeiro grau:
Atingem as camadas superficiais da pele (epiderme), esta fica avermelhada e aumenta de volume.

Queimaduras de segundo grau:

A derme é atingida e surgem na superfície cutânea pequenas pústulas contendo um líquido claro e límpido.

Queimaduras de terceiro grau:
Toda a espessura da pele é afetada, as lesões são profundas podendo atingir ata mesmo os músculos, ossos e vísceras.

A gravidade de uma queimadura muitas vezes não é só medida pelo seu grau mas sim pela sua extensão.
Ela toma-se perigosa após atingir 10 a 15 por cento da superfície do corpo.

*Para apagar o fogo ainda ardente nas vítimas, (*e não me refiro aqui aos corações apaixonados atingidos pelas fatalidades do amor*.) tente usar agua. Ou então abafe-a com cobertor, manta ou tapete.

Não dispondo destes recursos use terra ou areia e faça a vitima rolar pelo chão.

Nos casos de queimadura, convém tomar as seguintes medidas de urgência:

1)Se a vítima estiver com queimaduras profundas ou extensas, transporta-a imediatamente para um pronto-socorro ou hospital.

2)Pode-se controlar a dor colocando gaze ou panos embebidos em soro fisiológico sobre a área queimada.

5)Não aplicar pomadas, cremes, pastas, ungüentos, graxas ou qualquer outra substância sobre a queimadura.

8)Tente manter a vitima tranqüila, e se possível, impedindo-a de fazer quaisquer movimentos.

AFOGAMENTO

As principais características do afogamento são a parada respiratória e a coloração azulada nos lábios, língua e unhas.

1)Inicie a respiração boca a boca o mais rápido possível

2)Tendo salvo a vitima, agasalhe-a e comprima o seu estômago para expulsar a agua engolida.

FERIMENTOS NA CABEÇA

1)Deite a vítima de costas e afrouxe as roupas, principalmente ao redor do pescoço.

2)Mantenha a vítima aquecida

3)Em caso de hemorragia ou ferimento no couro cabeludo, aplique sem pressionar uma compressa ou pano limpo sobre o local prendendo com atadura ou esparadrapo.

4)Não dê qualquer líquido à vítima.

ESTADO DE CHOQUE

Algumas das características que indicam o estado de choque no acidentado sao:

-Pele fria e pegajosa,
-Suor na palma das mãos e testa,
-Palidez e expressão de ansiedade,
-Frio,
-Tremores,
-Náuseas,
-Vômitos,
-Respiração irregular,
-Visão nublada,
-Pulso irregular e
-Inconsciência total ou parcial.

1)Conserve a vítima deitada, aquecida e com as roupas afrouxadas

2)Retire quaisquer corpos estranhos da sua boca (bala, chicletes, dentadura, etc...)

3)Fique atento à respiração da vítima

4)Em caso de vômitos, vire a cabeça da vítima de lado.

5)Não havendo sinais de fraturas ou lesões graves, mantenha as pernas da vítima elevadas.

ENVENENAMENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO

A inalação de monóxido de carbono pode ocorrer quando o motor de um carro fica trabalhando dentro de um recinto fechado, ou mesmo na ocorrência de um provável vazamento de gás de um fogão ou aquecedor e ate mesmo pela combustão prolongada de madeira ou carvão.
Alguns dos sintomas característicos do envenenamento por monóxido de carbona são:
Dores de cabeça, Tonturas, Dificuldade respiratória e até inconsciência.

1)Retire a vítima do ambiente intoxicado, a seguir, encha os pulmões dela com ar puro.

2)Se a vitima não apresentar respiração regular, aplicar-Ihe imediatamente a respiração artificial.

3)Eliminar imediatamente a fonte produtora do tóxico e, em seguida, abrir portas e janelas arejando o local.

***

*E importante que o socorrista mantenha-se calmo pensando sempre antes de agir, sem deixar de agir rapidamente.

*Peça ajuda e aceite a orientação de médicos ou enfermeiras que porventura estejam nas proximidades.

*Também é importante evitar o pânico inspirando confiança a todos.
Mesmo você, não sentindo-se em condições emocionais de dar um atendimento direto ao acidentado procure auxilio junto a quem estiver passando pelo local, ou mesmo, chamando a policia ou autoridades locais

***

A partir do instante que o motorista sai com o seu veículo, ele já está sujeito aos mais diversos tipos de situações.
Algumas delas, até colocando-o em perigo.
A seguir, algumas dicas que podem ajudar em outros momentos difíceis que apareçam pela frente.

***

CHUVA

*Evite sair se estiver chovendo.

*Dirija em baixa velocidade em qualquer tipo de chuva, sem querer parar o trânsito!

*Pode parecer idiota essa, mas, ssim que a chuva se manifestar, acione o limpador de para-brisa e o esguicho de agua para não ficar sem visão.

*Em chuvas fracas, mantenha os vidros com dois dedos de abertura.

*Saiba como operar o seu sistema de ventilação antes que comece uma chuva a fim de manter os vidros sempre desembaçados.

*Em noites chuvosas, evite olhar para os faróis dos veículos que venham no sentido contrario.
Mantenha o foco da visão na linha ou região do acostamento.

*Em chuvas mais fortes ainda, sempre que a visibilidade fica comprometida, convém escolher um lugar seguro para estacionar aguardando a situação melhorar.

*Na chuva, diminua a velocidade e aumente a distância com relação ao carro da frente, sem deixar de ficar atento com quem vem atrás.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Não pise forte nos freios em pista molhada! Tente de modo suave e progressivo, sempre alternando com reduções de marcha tomando cuidado para evitar a aquaplanagem.

*Em caso de aquaplanagem (situação em que o veiculo desliza pela água devido a perda de contato dos pneus com o solo), imediatamente alivie o pé do acelerador e movimente levemente o volante para os dois lados sem pisar no freio ate sentir que recobrou a aderência com a pista novamente.

*Em dias chuvosos deve-se redobrar a atenção com os buracos. Muitos deles, até com profundidade considerável ficam encobertos pela agua.

*Extremo cuidado com pisos molhados! Mesmo quando não tiver chovendo.

*Evite ultrapassagens na chuva. Se não for possível, certifique-se de todas as condições de segurança e ainda, de que o outro motorista saiba da sua intenção.

*O motorista deve sempre redobrar a atenção quando a chuva esta começando ou mesmo diminuindo, nesses momentos, a pista se toma mais escorregadia e traiçoeira.

*Em dias de chuva, e muito comum os vidros embaçarem quando o motorista está dirigindo com eles fechados.

Limpe-os com um pano ou mesmo, uma folha de jornal, mas não use as mãos para que estas não os engordurem.

*Em dias de chuva, .evite fumar com os vidros fechados para não ter a visibilidade diminuída.

*Quando as possibilidades de enchentes e alagamentos forem grandes, procure as áreas mais altas, estacione o veículo longe das árvores e espere a chuva passar.

*Verifique a altura da agua se tiver que passar por locais alagados. Se o nível dela estiver muito acima da metade do diâmetro da roda, é melhor evitar.

*Quando tiver que atravessar um local alagado use primeira marcha, mantenha a aceleração constante, tenha paciência e evite provocar muitas ondulações na agua para que p sistema elétrico não seja atingido por esta.

*Teste os freios depois de passar por locais alagados ou com o nivel de água muito alto, pressionando-os varias vezes até senti-los funcionando adequadamente.

*Se a inundação for muito grande, e a agua suficiente para cobrir o veículo, a melhor abandoná-lo colocando-se em local seguro.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Sendo a inundação suficiente forte para levar o veículo, deixe-o aberto para que a água entre e o imobilize evitando que ele bata por ai.

*Se o veículo ficou totalmente submerso, a melhor é guinchá-lo levando-o a uma oficina para completa revisão e concerto.

*A limpeza do veículo após passar por uma situação destas também deverá ser minuciosa, principalmente com o estofamento e tapeçaria.

NEBLINA

*Na neblina ande devagar procurando por referencias como sinalizações de todos os tipos para se orientar.

*Use farol baixo, ou lanterna especifica para este fim e ligue o temporizador do para-brisa.

*Na neblina evite fazer barulho, orientando-se também pelos sons que cercam o carro.
Som de cascalho por exemplo, pode indicar que você está saindo fora da pista.

*Evite paradas no meio da neblina. Só o faça em ultimo caso, dentro do acostamento e com toda a sinalização disponível (galhos, triangulo. Pisca-alerta).

*Em caso de pneu furado, é mais seguro prosseguir viagem até uma região de melhor visibilidade mesmo prejudicando o pneu.

*Acompanhe pelo retrovisor os movimentos do motorista que vem por trás e sinalize com as luzes das lanternas traseiras as suas intenções.

*Não olhe diretamente as luzes dos carros que vem no sentido contrário, mas, procure utilizá-las como referencia do traçado da pista e eventuais irregularidades que o nevoeiro ou neblina possam estar ocultando.

*De algumas buzinadas para eventualmente orientar outros motoristas e mesmo pedestres da sua posição.

PISTAS NÃO ASFALTADAS

*Dirija em baixa velocidade em pistas não asfaltadas para poder reagir a tempo aos eventuais problemas que vierem a surpreende-lo.

*Evite passar muito próximo às valetas para não cair em uma delas.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando "ZÉCA" Troitiño

*Em pistas de terra onde hajam nuvens de poeira, procure por referencias visuais e auditivas como se estivesse numa região de nevoeiro.

*Na lama, dirija devagar evitando as margens da pista e os sulcos formados por pneus de outros veículos.

Tente manter os pneus sobre as partes altas da pista para não raspar o assoalho no chão. Freie suavemente para os pneus não travarem.

*Deparando-se com um trecho de lama onde exista a possibilidade do veículo atolar, verifique antes a extensão, a profundidade e o melhor caminho a seguir.

*Se o veículo entrou num atoleiro de lama ou areia, o motorista deve dar duas ou três aceleradas com o motor engatado para frente. Se percebeu que o veículo está preso. Ele deve engrenar a ré e tentar sair lentamente sem derrapar. Muitas vezes a situação ainda não está totalmente crítica e é possível se livrar do problema usando esse artificio.

1) Estando o veículo atolado na lama, não acelere varias vezes insistentemente para que as rodas não aumentem o sulco onde estão presas.

2)Tire o máximo possível de peso para evitar que o veículo patine ou afunde mais ainda.

3) Retire a lama do caminho das rodas construindo rampas suaves. A seguir, calce as rodas motrizes e o trajeto que estas farão com: jornal, folhas, galhos, pedras, tapetes, etc ...

Engate a segunda marcha e acelere suavemente para não forçar muito o motor.

*Na areia, procure por trechos onde ela esteja molhada. Aí, ela fica mais compacta diminuindo as chancas do veículo derrapar

1)Faça uma rampa suave a frente de todas as rodas e, principalmente, sob as motrizes. (*se não souber quais são, consulte o manual do veículo*)

Coloque, tabuas, galhos, tapetes ou qualquer outro objeto que improvise uma boa superfície e, que ainda dê uma aderência razoável aos pneus.

2) Esvazie um pouco os pneus para que a aderência e a área de contato deles com o solo aumente.

3)Procure molhar a areia que fica a frente e embaixo das rodas para compactá-las.

4)Solte a embreagem e acelere suavemente procurando manter as rodas dianteiras em linha reta para que, ao virar, elas não enterrem mais ainda.

5) O motorista ainda pode pedir auxílio aos passageiros para ajudar a empurrar o carro. Areia não suja tanto!

*Se nada disso funciona. O melhor a fazer é tentar rebocar o carro. Use cordas e cabos para reboque apenas durante trechos curtos, evitando trancos.

*Se tiver que rebocar ou ser rebocado por trechos muito longos, procure usar uma barra de ferro (cambão) que mantenha a distancia constante entre 0 veículo da frente e o de trás. O uso de cordas ou cabos é proibido. Lembre-se de acender as lanternas do carro rebocado.

*Para o caso de encontrar animais atravessando a pista à sua frente, é melhor parar e esperar que eles terminem a travessia, em seguida, cruze-os por trás do caminho que estiverem fazendo sem buzinar muito ou assusta-los.

*À noite, não deixe que seus faróis ceguem os animais. 0 comportamento deles pode ser totalmente imprevisível.

*Sendo o seu veículo equipado com sistema ABS de frenagem, o espaço suficiente para uma parada segura em superficies soltas como cascalho pode aumentar, pois, o travamento de rodas e afundamento que fariam o veículo parar sem o sistema não ocorrem.

***

OUTRAS SITUAÇÕES

*Se uma pedra ou qualquer outro objeto cair sobre o para-brisa do seu veículo estilhaçando-o, dê um murro no vidro para criar uma área de visão, a seguir, pare o carro bem distante do local onde a pedra foi atirada e retire o máximo de cacos que puder.

Prossiga a viagem com todos os outros vidros do carro fechados, assim a parte de dentro do carro formara um colchão de ar que evitara que o vento castigue os seus olhos ou mesmo jogue nas pessoas do banco da frente, cacos de vidro que porventura ainda tenham ficado sabre o painel.

*Ao perceber problemas no motor do carro enquanto dirige, e, que, independente do que fizer, ele vai acabar parando; desengrene o câmbio, aproveite a velocidade de impulso e sinalize enquanto procura estacionar o mais rápido possível, num lugar seguro, onde não vá atrapalhar o trânsito.

Evite ao máximo deixar o veiculo parado nas pistas de trânsito.

*Se o carro para e até o momento do problema funcionava bem, 0 motivo pode ser falta de combustível.

Balance o carro e fique atento ao barulho do liquido dentro do tanque de combustível.

Não havendo som algum, o veiculo precisará ser abastecido.

Caso contrario, o problema poderá estar na passagem do combustível através das mangueiras.

1)Solte os terminais das mangueiras que saem do tanque e verifique se o combustível esta fluindo bem por ali.

Em caso negativo a bomba ou mesmo o filtro de combustível podem estar entupidos pois esta a uma tendência que eles tem com o tempo.

2)Estando a bomba entupida, tente soprá-la com força no sentido oposto ao fluxo, assim, os resíduos voltarão para o tanque.

Em seguida, tente chegar primeiro a uma oficina para efetuar a limpeza geral no sistema de alimentação.

3)A bomba também pode ficar sujeita a problemas de dilatação de diafragma em virtude do superaquecimento.

Coloque um pano molhado ao redor da bomba para que ela resfrie e assim libere o combustível.

4)O filtro que alimenta o carburador também poderá estar entupido.

Nesse caso, tente remover os resíduos soprando com força nele.

Não obtendo os resultados desejados, tente fazer uma ligação direta entre as mangueiras sem passar pelo filtro, assim, sera possível chegar até um posto onde a peça poderá ser substituída.

5)Se o veiculo for movido a álcool, nos antigos carros que ainda utilizam o carburador, o motorista pode soltar a mangueira do reservatório de gasolina (usado para facilitar a partida do veículo em dias frios) e conecta-la diretamente na entrada do carburador.

Mesmo sendo movido à álcool, o veiculo poderá chegar sem nenhum problema ate um posta de abastecimento.

*Caso você passe por uma "pane seca" (o combustível do carro termina) e depois conseguir colocar alguns litros no tanque, possivelmente o motor poderá oferecer alguma resistência para pegar.

Nestes casos dê varias pisadas no acelerador com tudo desligado e tente novamente. Não funcionando, repita a operação e tente ligar outra vez.

Esta dica é boa para os antigos carros com carburador.

*Verifique ainda se o veículo se encontra em posição favorável para o combustível sair do tanque e chegar ao motor.

Por exemplo: se o veículo tiver o tanque de combustível na parte de trás e o motor que fica na frente estiver em nível mais alto.

*Se o veículo parou e comprovadamente o problema não é falta de combustível, uma hipótese que não pode ser descartada é a de problema na parte elétrica.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

1)Faça um teste de corrente soltando o cabo do distribuidor junto da bobina e mantendo-o a uma distância minima do terminal sem que nele encoste.

Peça para alguém dar a partida e verifique se o terminal produz faísca. (Tome cuidado para não levar choques!) Se não houver, a pane elétrica estará comprovada.

2)Nesse caso, verifique primeiramente os cabos de vela e demais fios, checando se eles não estão soltos ou com mal contato.

Se o problema não estiver na fiação, provavelmente o cachimbo poderá estar com um rotor queimado.

Raspe o resistor e tente umedecê-Io com saliva.

Talvez seja possível fazê-lo funcionar por pouco tempo. Nesse ínterim dirija-se rapidamente a um auto-elétrico.

3)Uma outra hipótese de defeito pode estar no platinado, que pode ser visto se a tampa do distribuidor for removida. Se o problema for simplesmente contato, uma simples lixada poderá resolvê-lo.

4)Carros com ignição eletrônica não tem distribuidor ou platinado, nesses casos, o problema mais comum pede ser o superaquecimento da bobina que interrompe a ignição.

Neste caso use um pane úmido para esfriar a bobina ate chegar a um auto-elétrico.

*Caso roubem uma das rodas do seu carro e os parafusos. Coloque o estepe para rodar no lugar da furtada e tire um parafuso de cada uma das outras.

*Não freie de modo brusco em caso de estouro de pneu! Pise no pedal gradativamente enquanto reduz as marchas para obter tração. Ao volante, faça correções suaves para ganhar estabilidade.

*Em caso de falta de freio, desvie dos outros veículos procurando por espaços vazios e reduza as marchas rapidamente!

Puxe 0 freio de mão **suavemente tentando evitar um cavalo de pau** e vá bombeando o pedal do freio até obter completa imobilidade.

Em ultimo caso tente encostar as rodas no meio fio ou em algum obstaculo de maior resistência.

*Em caso de fogo, pare o carro em local seguro, retire os passageiros de dentro do veiculo e utilize o extintor em posição vertical dirigindo o jato deste para a base da chama.

*Quando sentir que o vento atrapalha na condução do veiculo, tente dirigir com os vidros abertos e o volante mais firme possível.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Se tiver que desviar de um obstaculo que tenha surgido subitamente a sua frente, verifique antes se, na pista por onde vai fazer o desvio vem alguém.

*Não podendo evitar um buraco ou lombada, tente rapidamente reduzir as marchas e frear o carro ate o último momento antes do contato do pneu com o obstaculo.

Ao passar por cima do mesmo desengate o carro e solte o freio.

*Antes de entrar num túnel, deixe os olhos menos abertos para enxergar melhor dentro deste trecho mais escuro. Ao sair, volte a cemi-cerrá-los por alguns instantes para evitar o ofuscamento com a luz ambiente.

*Constatando que o fusível do carro não está bom e, na ausência de um sobressalente, utilize, ***somente em ultimo caso***, urn papel metalizado como substituto até a chegada ao mecânico mais próximo.

*Em casos de derrapagem, e importante saber se o veiculo tende a "sair de frente" ou de "traseira" para agir de modo adequado:

Se o veículo tende a "sair de frente": Alivie a aceleração e vire o volante para dentro da curva ate retomar o controle do veiculo.

Se tende a sair de traseira, mantenha a aceleração e vire o volante para fora da curva ate corrigir a derrapagem.

***

Dirigindo, o bom motorista deve adotar alguns procedimentos no seu dia a dia que, além de trazer mais segurança a si mesmo e ao transito conservarão melhor o seu veiculo.

As dicas contidas a seguir tratam sobre algumas destas rotinas.

***

*Procure enxergar através dos vidros dos veículos que estão a sua frente para ter uma ideia do que esta acontecendo mais adiante.

*Caso o veiculo que esteja a sua frente não ofereça "transparência", mantenha distância maior de modo que você passa saber o que acontece a frente dele também.

*Esteja atento também ás luzes traseiras dos veículos que estão a sua frente. Na falta de visibilidade, elas é que irão alertá-lo sabre eventuais problemas que estiverem acontecendo.

*Mantenha-se calmo em qualquer situação.

*Evite brigas! Muitas mortes no trânsito acontecem por causa delas.

*Não tente fazer gracinhas ou malabarismos com o veículo.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

Mesmo que ele esteja em bom estado, é muito difícil avaliar o quanta ele poderá responder aos seus comandos.

*Não mostre o piloto que existe dentro de você fora das pistas de corrida.

*Facilite a passagem para viaturas médicas ou militares que estejam com as sirenes acionadas.

*Não tente acompanhar viaturas médicas ou militares que estejam com as sirenes ligadas apenas para ganhar alguns metros no trânsito.

*Facilite sempre que possível, a vida dos motoristas que eventualmente pedirem passagem no trânsito.

*Sempre obedeça e respeite as autoridades policiais e de trânsito.

*Não tente intimidar um pedestre ameaçando jogar o veiculo para cima dele, os resultados podem ser desastrosos.

*Sinalize e peça passagem para outros motoristas quando for necessário.

*Mesmo que o pedestre esteja totalmente errado, dê passagem. Ele pode ata estar bêbado e totalmente inconsciente dos próprios atos.

*Cuidado com os pedestres que gostam de andar tranqüilamente no meio da rua à noite e com roupas totalmente escuras.

*Para o caso de encontrar pedestres atravessando a pista a sua frente, cruze-os por trás do caminho que estiverem fazendo sem buzinar muito ou assustá-los.

*Não confie num pedestre se você perceber que está distraidamente saindo da calçada sem verificar o movimento na rua. Desvie ou pare e, finalmente, dê uma buzinada! Mesmo que ele se sinta incomodado! Tem que prestar atenção!

Esta dica só recomendo mesmo para áreas de trânsito intenso onde ninguém pode ficar vacilando sob risco de atrapalhar a vida de todo mundo. Lógicamente, numa cidade do interior, dá para se ter um pouco mais de paciência e tolerância.

*Não freie bruscamente quando estiver a frente de um ônibus ou caminhão.

*A qualquer hora, sempre é bom ter cuidado nos cruzamentos. Mesmo quando houver farol, e ele estiver verde para você.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Fique atento a provável presença de assaltantes em cruzamentos quando o farol estiver fechado.

Até nestas breves paradas, a posição que o veículo parar para aguardar a liberação do caminho pode ser mais ou menos vantajosa.

*À noite fique atento nos cruzamentos.

Muitos motoristas, alegando medo de serem assaltados passam direto mesmo que o sinal esteja vermelho para eles.

Caso você faça parte deste time, sempre reduza a velocidade ao aproximar-se do cruzamento, verifique a situação do local e somente passe no vermelho se tiver ABSOLUTA CERTEZA que não existe o menor risco de causar acidente a quem quer que seja com esta atitude que vai contra a Lei.

A certeza da segurança não quer dizer impunidade.

Lembre-se que hoje em dia todo o trânsito têm suas câmeras fotográficas, radares e outras armadilhas escondidas preparadas para arrancar dinheiro das botinas mais pesadas.

*Quando dirigir veículo dos outros regule para si a posição dos bancos, espelhos e volante.

*Quando alguem dirigir o seu veículo, cheque as regulagens e refaça os ajustes ao seu gosto antes de sair.

*Se o veículo que você dirige não tem espelho retrovisor na porta direita, deixe o interno numa abertura que permita ver os carros que estão do centro ate a lateral traseira do lado direito. O da sua porta você regula de modo a cobrir todo o lado esquerdo e um pouco da parte central traseira do veiculo.

*Conheça pelo menos três rotas para chegar ao seu destino, assim, em caso de tráfego intenso em um deles, (o que não é incomum nos dias de hoje) poderá se tentar uma alternativa.

Se ainda assim, tudo estiver emperrado (o que também não é incomum atualmente) tente o trem, metrô, bicicleta ou motocicleta.

Pior que isso? Fique em casa.

*Mantenha-se sintonizado em emissoras de radio que passem informações sobre o estado do trânsito. Alguns navegadores já disponibilizam esta situação em tempo real.

*Quando não houver jeito de sair do trânsito, tenha a mão um passatempo. Mesmo assim não deixe de acompanhar tudo o que acontece a sua volta. Os pilantras esperam estes momentos de relax para aprontar.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Evite horários de tráfego intenso. É melhor se planejar para sair antes ou depois desse período.

*Se souber que uma rua de tráfego intenso está em obras, mude o caminho.

*Recuse educadamente papeis que te derem. Principalmente aos domingos no farol. Na maioria das vezes, eles não servirão para nada e só encherão o seu carro de lixo.

*Se, numa situação de extrema emergência, tiver que pegar uma contra-mão, tenha sempre em vista um lugar para estacionar e desimpedir a via caso outro veiculo apareça vindo na sua direção.

*Se alguma autoridade de trânsito te pegar na contra-mão, principalmente se for polícia, prepare rapidamente uma boa desculpa.

*Uma boa é você dizer que se perdeu e não sabia que a rua em questão era contra-mão. Essa conversa porém não vai impedir que você leve uma multinha como recordação de tão memorável encontro.

Não se esqueça que a polícia também pode dar uma lida nessa historinha.

Aí, a desculpa vai ser velha e esfarrapada.

*Não ande com a marcha desengrenada na descida.

*Não ultrapasse pela direita. Menos ainda, ônibus ou caminhões que muitas vezes não tem bom ângulo de visão para saber o que está acontecendo nas laterais.

*Fique sempre de olho nos medidores do seu carro e saiba o que cada urn deles quer dizer.

Muitas vezes têm uma importante informação na sua frente e você ainda não percebeu.

*Evite andar com o nível do combustível na reserva.

*Se dirige muito tempo durante o dia, e bom praticar exercícios, principalmente para as costas.

*Não dê sopa para o azar acreditando que a sorte ira lhe ajudar nos momentos críticos.

Muitos acidentes podem ser evitados partindo-se deste princípio.

*Nem todas as pessoas habilitadas sabem como agir corretamente no trânsito. Assim como a aprovação de um bacharel no exame da ordem não vai garantir necessariamente que ele seja um bom advogado. Por isso, esteja

ciente que, mesmo tomando todos os cuidados, nesse monte de gente dirigindo, alguém podem errar causando acidentes.

*Não desligue o carro logo depois de ter pisado no acelerador.

*Cuidado com poeira acumulada nas pistas. Nas curvas, elas podem tirar a aderência do veículo desgovernando-o.

*Mantenha sempre os vidros fechados em locais de maior probabilidade e assalto.

*Passando por baixo de uma ponte, verifique se não há ninguém querendo jogar uma pedra sobre seu carro para assaltá-lo
.

*Cuidado se o seu pneu fura num lugar muito ermo durante a noite. Muitas vezes, os bandidos já preparam a pista de forma que você tenha de parar facilitando assim uma eventual emboscada. As vezes é melhor seguir até lugar seguro mesmo em detrimento dos pneus.

*Evite deixar objetos de valor a vista dentro do carro se tiver que estacioná-lo em algum lugar que não lhe ofereça completa segurança.

*Se não tiver opção, não deixe no veículo seus documentos para que, em caso de roubo eles não sejam usados.

*Se o veículo tem acessórios caros, melhor colocar sempre em estacionamento.

*Se vai estacionar na rua, melhor esconder os acessórios antes de escolher a vaga e parar ou levá-los consigo, tendo ainda atenção ao andar a pé na rua pois a pilantragem sempre está de olho (mesmo quando você acha que o local é garantido e acha que viu tudo...)

*Usando jóias, pulseiras ou relógios caros, evite andar com os braços para fora ou mesmo com os vidros totalmente abertos.

*Tendo que estacionar numa vaga pequena, coloque o veículo ao lado do que estiver logo adiante dela, posicionando-se assim na diagonal e tente então entrar de ré.

*Tendo telefone celular no carro e, na eventual necessidade de atender uma chamada, encoste antes o carro em local seguro.

*Não deixe o veículo na rua com as chaves no contato e motor ligado. Eu já tive uma desagradável surpresa numa ocasião dessas...

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Feche o veículo se sair de perto dele por muito tempo.

*Evite sair cantando pneus, além de acabar com eles, você prejudica a suspensão...

*Não deixe a chave do veículo na posição LIGADO se não estiver funcionando.

*Não pare o carro logo depois de uma curva ou fim de subida.

*Não dirija com o braço para fora. Só o faça quando tiver de fazer alguma sinalização complementar.

*Não permita que os seus passageiros ponham os braços ou cabeça para fora enquanto estiver dirigindo.

*Evite andar com o som do carro muito alto.

*Não perturbe a paz com buzina!

*Se tiver que procurar as estações preferidas ou regular alguma coisa, aproveite os momentos que o veículo estiver parado. Evite fazê-lo em movimento.

*Evite fumar, comer ou beber enquanto estiver guiando. É menos perigoso.

*Não use *head-phones*. Algumas ocorrências desagradáveis podem ser evitadas se o motorista também estiver atento aos sons. Isto sem mencionar as multas.

*Use **sempre** o cinto de segurança e exija que todos os passageiros do seu carro também o façam, mesmo os que vão nos bancos de trás. É LEI e sujeita a multas!

*Não deixe que os cintos de segurança do banco traseiro do seu veiculo fiquem enroscados ou em posição de difícil acesso.

*Leve as crianças no banco de trás.
De preferência, longe das portas que deverão estar fechadas.
Instale se necessário, cadeirinhas especiais para os pequenos.

*O bebê também deve ficar atrás com a mão ou alguma acompanhante.

*Pessoas idosas devem ir na frente para terem maior facilidade ao entrar ou sair do veículo, a não ser que este tenha melhores condições de acesso também para os outros bancos, aí sim, prefira a parte traseira que é mais segura.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Gestantes devem usar somente o cinto de segurança de três pontos e ter a faixa abdominal ajustada cuidadosamente. Preferencialmente indo no banco de trás.

*Para evitar que o deslocamento de ar de grandes veículos desgoverne o seu carro ao ultrapassar ou ser ultrapassado, mantenha sempre o volante firme.

*Acelere de forma decidida se for ultrapassar.

*Reduza a velocidade ao ser ultrapassado

*Não utilize um mesmo cinto de segurança para duas pessoas.

.

*Não utilize o cinto de segurança com folga.

*Mantenha sempre que possível uma distância segura de um ou dois carros com quem vai a sua frente e também com quem vem atrás.

*Aprenda a trocar os pneus do seu carro.

*Só cruze um farol verde nos cruzamentos quando tiver certeza que todos os motoristas que estão na via transversal já pararam ou estão em visível desaceleração de modo a não atrapalhar sua passagem.

*Redobre a atenção ao passar por cruzamentos onde os faróis estejam defeituosos ou apagados.

*Só tire uma das mãos do volante para sinalizar ou trocar as marchas do veículo.

*Imaginando um relógio, mantenha as mãos no volante em posição "dez para as duas" ou "quinze para as três". E um dos modos mais seguros de guiar.

*Mesmo durante o dia, trafegue com as lanternas acesas. É mais seguro.

*Não tome bebidas alcoólicas antes ou enquanto dirigir.

*Se vai a algum lugar onde sabe que vai tomar bebida alcoólica, peça carona para voltar, use um taxi ou deixe o seu veículo em casa.

*Não use drogas lícitas ou ilícitas que possam alterar as suas reações antes ou enquanto estiver dirigindo.

*Evite dar caronas ou mesmo abrir a porta a estranhos para não correr o risco de ser assaltado.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Evite ao máximo frear bruscamente no meio de uma curva.

*Só use o pisca-alerta quando o carro estiver parado num acostamento.
*Não ultrapasse a capacidade legal de carga do seu veículo.

*Andar com os vidros fechados é mais econômico pois o carro roda melhor com menor resistência aerodinâmica.

*Andar com velocidade muito alta ou baixa demais é anti-econômico.

*Sempre tenha cuidado com lobadas, quebra-molas e valetas. Quase nunca nenhum destes obstáculos está em conformidade com a norma.

*Desvie, sempre que possível, de manchas ou poças de óleo, se não for possível, reduza a velocidade sem usar o freio e assim evitar travamento.

*Mantenha distancia de caminhões que soltem detritos pela pista para que seu para-brisa não seja quebrado.

*Evite girar o volante com o carro parado!
Sempre que possível, faça-o ao mesmo tempo que estiver em movimento.

*Não circule pelas faixas exclusivas de ônibus.

*Não roube espaço do pedestre estacionando sobre calçadas.

*Evite estacionar a menos de três metros das esquinas.

*Não estacione ou pare ao lado de outro veículo formando filas duplas.

*Não deixe a mão sobre o câmbio enquanto não estiver trocando as marchas.

*Do mesmo modo, não deixe o pé sobre a embreagem enquanto estiver sem utilizá-la.

*Também não deixe o pé no acelerador com o carro parado.

*Quando tiver que parar numa subida, use o freio de mão; mesmo que por pouco tempo.
Nada de segurar o carro parado com a marcha engatada através da embreagem.

*Evite deixar volumes soltos dentro do carro. Nas curvas, eles podem até ser jogados nas pessoas.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Não force constantemente a aceleração em primeira ou segunda marcha para não diminuir a vida útil do motor.

*Não estique demais as marchas

*Evite acelerações bruscas e freadas em excesso.

*Faça sempre o embarque e desembarque de passageiros pelo lado da calçada.

*Evite desembarcar ou embarcar passageiros muito distante do meio fio.

*Não forme filas duplas para embarcar ou desembarcar passageiros, combine o encontro num local um pouco mais afastado se for o caso.

*Não dirija veículos com excesso de passageiros.

*A noite, em pistas de duplo sentido abaixe o farol quando vier outro motorista na sua direção para não ofuscá-lo.

*Ao dar partida, acione o acelerador vagarosamente. Nos veículos bem regulados não ha necessidade de se pisar ate o fundo.

*Ao dar partida nas motocicletas que sejam ligadas com pedal, acione-o vigorosamente tomando sempre cuidado com o retorno dele.

Eu particularmente prefiro a partida elétrica.

*Sempre que possível, evite freadas muito bruscas. Se tiver tempo, tente antes, reduzir para marchas de maior força.

*Numa descida muito longa evite "segurar" o carro com o freio por muito tempo. Tente reduzir uma ou duas marchas se for o caso.

*Evite passar por cima de caixotes ou papelões na pista. Muitas vezes estão ali escondidos propositalmente ou não, objetos que podem vir a danificar o veículo.

*Para os homens: Abra as portas para as passageiras antes de entrar no veículo.

*Não bata as portas do veiculo com força.

*E contra a lei o usa de sandálias ou chinelos enquanto se dirige. Andar descalço, tudo bem.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Não pare sobre faixa de pedestres para não levar multa.

*Não demore parado nos faróis depois que ele estiver aberto se não quiser tomar buzinadas!

*Evite conversões em locais proibidos , perigosos, ou de muito trânsito.

*Não fache o cruzamento em momentos críticos de trânsito apenas para ganhar alguns metros.

*Tenha cuidado, observe os retrovisores e esteja sempre alerta ao entrar numa via preferencial.

*Não estacione em frente a garagens sem autorização do proprietário do imóvel nem que seja apenas por cinco minutos.

*Trafegando próximo a veículos estacionados ao meio fio, verifique se há pessoas dentro dele. Algumas delas podem abrir a porta e sair sem aviso.

*Evite acelerar ou frear forte sobre placas de aço que normalmente sãc colocadas nas pistas para tapar buracos. Elas são lisas e oferecem pouca aderência
.

*Evite passar por "juntas" ou "vãos" formados por estas placas para não danificar os pneus.

*Evite transitar em ruas ou avenidas que tenham colégios em horários de entrada ou saída de alunos.

*Ao ultrapassar ou trafegar próximo a veículos longos e pesados, tente ver se a frente destes existe alguma coisa obstruindo o caminho. Você estará assim evitando o risco do deles desviar para sua direção.

*Caso o motorista de um destes veículos inadvertidamente desvie na sua direção, use a buzina para alerta-lo da sua posição.

*Não vacile em visitar o mecânico quando ouvir barulhos ou perceber reações anormais enquanto dirige.

*Não deixe nada dentro do carro quando tiver de mandá-lo para o concerto.

Ocasionalmente, o reparo a ser feito pode exigir que se tire tudo para fora e depois, alguma coisa pede acabar sendo esquecida.

*Evite oficinas em dias próximos aos fins de semana.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Evite "jeitinhos" e "gambiarras" no concerto do seu veículo. Use peças novas. Muitas vezes, um custo mais barato pode colocar vidas em risco.
*Evite mecânicos e concerteiros picaretas. Procure aqueles onde você tiver boas referencias.

*Peça de volta as peças substituídas do seu veículo quando deixá-lo no concerto.

*Sempre que possível, procure acompanhar de perto o serviço que é feito no seu carro.
Esta e uma ótima maneira de aprender alguma coisa sobre o funcionamento dele.

*Procure manter o tanque do seu veículo a álcool sempre cheio para evitar que ele absorva agua do ar.

*Em dias de calor, procure manter o tanque de combustível cheio para diminuir a evaporação.

*Em dias de calor, quando estiver com o carro estacionado num local que lhe ofereça completa segurança, deixe dois dedos de cada vidro aberto.

*Abasteça sempre num mesmo posto onde você perceba que o combustível rende mais e é melhor para o seu carro.
Muitas vezes o combustível fornecido por uma mesma distribuidora apresenta diferenças de um posto para outro.
Postos desconhecidos podem vender combustível adulterado.

*Não leve passageiros no porta-malas, caçamba ou bagageiro.

*Evite andar com a porta ou tampa traseira aberta para evitar a entrada de gases oriundos do escapamento.

*Não dê caronas a ciclistas ou skatistas que queiram ir pendurados no seu veículo.

*Tenha cuidado ao dar marcha a ré, abaixo do seu ângulo de visão pode haver alguma surpresa escondida.

*Não deixe crianças muito pequenas desacompanhadas dentro do seu veículo.

*Cuidado ao fechar a porta. O seu próprio pé, ou a mão de alguém ainda podem estar no caminho.

*Não jogue ou permita que joguem objetos para fora do carro. Além de colaborar com a limpeza, você estará evitando acidentes.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando "ZÉCA" Troitiño

*Não carregue crianças ou animais no colo ao dirigir.

*Verifique o trânsito antes de sair do carro numa rua movimentada.

*Não ande muito colado a motos ou outros tipos de veículos pequenos. Dê-lhes espaço equivalente ao de um carro.

*Respeite veículos menores ou maiores que o seu.

*Redobre os cuidados em cruzamentos e pontos de conversão.

*Antecipe seus movimentos sinalizando com o pisca ou gestos aos motoristas que estiverem mais próximos.

*Evite manobras bruscas e rápidas.

*Cuidado ao ser ultrapassado por motocicletas ou veículos leves, principalmente em curvas.

*Evite ultrapassagens em lombadas.

*Sempre ultrapasse com visibilidade e segurança.

*Entre nas curvas dentro da velocidade indicada pelos sinais de pista.

*Procure frear de maneira suave antes de entrar numa curva. Quanto mais fechada ela for, menor deverá ser a velocidade.

*Não dependa apenas do freio! Nos momentos, em que ele for necessário, o veículo deve estar sempre com a marcha engatada.

*Não acenda setas dentro de túneis, a não ser que seja necessário.

*Não tire a atenção do que estiver acontecendo ao redor do seu veículo.

*Evite ultrapassar em pontos próximos ao fim de subidas.

*Dirija atento a tudo sem tirar os olhos do que vem à frente por mais de um segundo.

*Mantenha os vidros, espelhos, lanternas e faróis sempre limpos.

*Não empreste o seu veículo a uma pessoa não habilitada. O responsável será você.

DICAS PARA QUEM GOSTA DE DIRIGIR – Fernando “ZÉCA” Troitiño

*Se você tem seguro total do seu veículo,continue a dirigir cuidadosamente.

*Não se perturbe com os palpites dos seus eventuais co-pilotos, mas, também não os ignore completamente.

*Não deixe que seus passageiros o perturbem com palpites e algazarra desnecessária.

*Procure acomodar compras de super-mercado em caixas e no porta-malas.

*É proibido o transporte de líquidos e gases inflamáveis dentro de automóveis.

*Sempre que possível, eduque uma criança sobre o que é carto e errado no trânsito enfatizando seus ensinamentos com bons exemplos.

*Dirija com segurança para si e para os outros motoristas.

*Tenha uma postura pacífica no trânsito independente do que quer que aconteça. Acredite, tem muita gente maluca e cheia da razão andando armada por aí.

*Mesmo quando tiver com a razão, não revide com fechadas ou outras manobras perigosas.

*Sempre mantenha o seu veículo em boas condições de uso.

*Conheça o seu veículo da melhor maneira possível.

*Se for parado numa blitz policial, saia do carro só se o policial pedir, sem fazer movimentos bruscos e com as mãos bem visíveis.

Se os documentos estiverem dentro do seu veículo, permita o acesso dos policiais a eles. Tenha em mente que perigosos bandidos podem estar sendo procurados.

*Só utilize os faróis altos em vias que não sejam providas de iluminação pública.

*Desligue o veículo dentro de túneis quando o veículo estiver parado por muito tempo.

*Numa emergência, não tenha dó se tiver de frear.

Alguns acidentes acontecem justamente porquê o motorista não pisa com a pressão necessária no pedal do freio.

O procedimento acima sugerido também é valido para carros com freio ABS. Nestes casos, não module a pressão ou alivie a pisada, pois, isso prejudica a atuação do sistema.

*E normal que o pedal trepide e produza ruido quando se pisa no freio de veículos equipados com sistema ABS. Não alivie a pisada por isso.

*Não deixe para frear em cima da hora. Mesmo tendo a disposição do seu veiculo o melhor freio do mundo.

*Sempre pise fundo até o último momento nas freadas. Às vezes é justamente alí que será conseguida a parada total.

*O sistema ABS não controla derrapagens em circunstâncias outras que frenagens.

*Evite que o combustível escorra pela lataria quando for abastecer.

*Se, neste momento, o combustível ainda assim escorrer pela lataria, jogue imediatamente bastante agua na área atingida para que não fiquem manchas na lataria. Posteriormente, faça um polimento no local.

*Cuidado nos fins de semana! Muitos motoristas inexperientes, alcoolizados e drogados encontram-se por traz do volante.

*Se, num caso de extrema emergência, tiver de dirigir em alta velocidade levando alguém para o hospital, ou algo do gênero, redobre os cuidados! Outros motoristas não vão adivinhar que você esta numa situação delicada, e ligue o pisca-alerta.

***